

Direction générale  
chargée de l'Aménagement Durable

Direction de la Voirie

Tél. : 03 59.73.10.12  
voirie.avesnes@lenord.fr

Réf. : DGAD/DV/ARA  
Affaire suivie par : C. STAMANNE

COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION  
MAUBEUGE VAL DE SAMBRE  
Service Instructeur Droit des sols

1, place du Pavillon – BP 50234  
59603 MAUBEUGE CEDEX

Avesnes-sur-Helpe, le 20 Mars 2018

Objet : Avis sur un Permis d'Aménager  
N° PA 059 225 17 K0002  
RD 649 59570 - FEIGNIES

Vous avez sollicité mon avis sur un Permis d'Aménager en date du 20 septembre 2017, (dossier complet reçu dans mes services le 14 mars 2018), déposé par la Communauté d'Agglomération Maubeuge – Val de Sambre **représentée par le Président Monsieur Benjamin SAINT HUILE**, pour la création d'un lotissement d'activités.

Le plan de masse indique que le projet se situe entre la Zone Industrielle des Longenelles Sud et le hameau des Mottes, le long de la RD 649.

Le projet est prévu sur la commune de FEIGNIES, hors agglomération, dans une zone classée UE au Plan Local d'Urbanisme.

La RD 649 est une voie de 1ère catégorie, supportant un trafic, au droit du projet, de 22 838 véhicules par jour dont 12,8 % de poids lourds. La chaussée est composée de deux voies de circulation séparées par une bande centrale infranchissable de 4 m de largeur environ. La vitesse maximale autorisée au droit de la zone d'activités projetée est de 90 km/h.

Le projet prévoit l'aménagement d'un carrefour giratoire au niveau de l'accès sur la RD 649 de la voie interne de la zone d'activités.

**Ainsi, il est émis un avis favorable au présent Permis d'Aménager avec les remarques suivantes :**

- La réalisation d'un carrefour giratoire sur la RD 649 est techniquement réalisable selon les normes du guide de l'Aménagement des Routes Principales et du guide des Carrefours Interurbains – Carrefours Plans. Néanmoins, il convient de prendre en considération les projets à venir à proximité sur l'itinéraire de la RD 649 à savoir le giratoire de la zone des Longenelles Sud et le giratoire avec le contournement nord de Maubeuge. La succession de carrefours giratoires entre le futur contournement Nord de Maubeuge et l'As de Trèfle ne réduira pas la capacité du trafic. Cependant, la file de véhicules à l'arrêt en provenance de Valenciennes risque de s'allonger légèrement davantage aux heures de pointe en raison du trafic supplémentaire généré par le projet.
- Au vu de l'absence de plans détaillés dans le présent dossier de l'accès Sud sur le giratoire de la RD 649, les études de conception devront être conformes aux recommandations techniques pour la conception générale et la géométrie de la route pour l'Aménagement des Routes Principales.

- Un avis devra être sollicité auprès des services de l'Etat étant donné que cette section de la RD 649 est classée « Route à Grande Circulation » et fait partie du réseau « Transport Exceptionnel ».

Enfin, une permission de voirie devra être demandée auprès de l'Arrondissement Routier d'Avesnes (64 rue Léo Lagrange CS 50107 59361 AVESNES-SUR-HELPE CEDEX) pour la création de l'accès sur le giratoire de la RD 649.

**Pour le Président du Conseil Départemental  
et par délégation,  
Le Responsable Adjoint de  
l'Arrondissement,**

  
C. BATTEUX